

BOLETÍN DE  
VIGILANCIA  
TECNOLÓGICA

Mayo 2011

MAYO-11

# AGROBIO

## Jornada envases activos y nanotecnología

[www.aimplas.com](http://www.aimplas.com)



El próximo 5 de julio, tendrá lugar en Ainia (Valencia) la celebración de una Jornada Técnica sobre envases activos y nanotecnología.

Bajo el título “Alternativas a la reducción de costes y mejora de la vida útil en el envasado de alimentos” servirá para dar a conocer las aplicaciones industriales y los avances que se presentan con el empleo y desarrollo de estas tecnologías de envases.

Esta jornada está co-organizada por Ainia centro tecnológico y AIMPLAS, en el marco de la Alianza de Colaboración que mantienen ambos centros.



La eficiencia energética es una de las formas más rentables de reforzar la seguridad del abastecimiento energético.

El objetivo principal de la Unión Europea para 2020 es ahorrar un 20% de su consumo de energía primaria, pero existen estimaciones que prevén que sólo se va conseguir la mitad del objetivo.

Por ello se ha elaborado un nuevo plan global en sintonía con los anteriores, que pone su punto de mira en la edificación y el transporte como principales sectores con potencial de ahorro de energía.

# ENERGÍA

## Nuevo plan de eficiencia energética 2011

<http://eu.europa.eu>



## TRANSF. DE PLÁSTICOS

Aumento de los precios en las materias primas

[www.interempresas.net](http://www.interempresas.net)

La industria transformadora de plásticos no va a poder seguir soportando los fuertes incrementos de precios de las primeras materias, que han tenido lugar a lo largo del primer trimestre de 2011. Según el INE estos precios se han incrementado un 17,7% entre enero y marzo, con respecto a igual periodo de 2010.



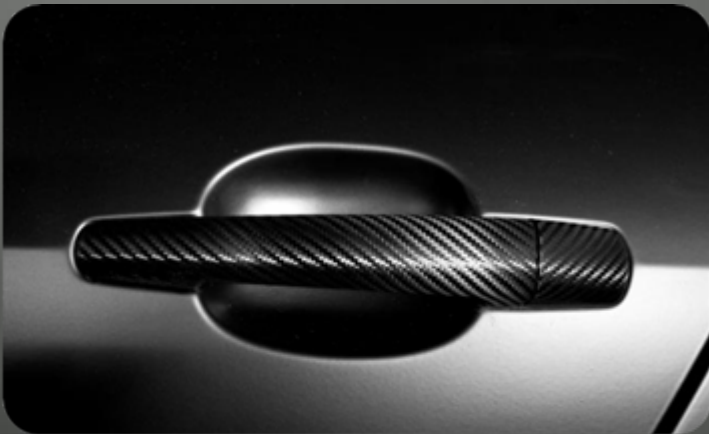
Por contra, los precios medios de los transformados plásticos, según el citado Instituto, solo han crecido un 4,6%.

Según Anaip esta diferencia está estrechando los márgenes de las empresas, hasta una situación casi insostenible para muchas de ellas.



La nanotecnología es la ingeniería de sistemas funcionales a escala molecular. Esta tecnología es indispensable porque muchas sustancias tienen propiedades útiles cuando se reduce su tamaño a niveles nanométricos.

La nanotecnología se puede utilizar para mejorar aplicaciones en componentes como la carrocería, ventanas, neumáticos, sistemas de control, convertidores catalíticos, motor, etc. Además, permitirá incrementar la seguridad, confort eficiencia y respeto al medio ambiente.



El potencial de esta tecnología en los vehículos del futuro, es realmente sorprendente.

## NANO- TECNOLOGÍA

Nanotecnología  
y fabricación de  
automóviles

[www.manufacturingdigital.com](http://www.manufacturingdigital.com)



## MATERIALES

KraussMaffei  
pone en marcha  
un centro  
tecnológico de  
compuestos de  
fibras

[www.kraussmaffei.com](http://www.kraussmaffei.com)

Se ha abierto en Munich el nuevo centro de KraussMaffei, que cuenta con la más avanzada maquinaria al servicio de los clientes para la producción de compuestos de fibra mediante RPM - Reaction Processing Machinery- y otro tipo de piezas en una sala propia.



Esta sala está ubicada junto a otra especializada en moldeo por inyección, lo que permitirá estudiar la integración y sinergias entre ambos procesos.

La nueva sala para RPM dispone de 1.900 m<sup>2</sup> que albergan 11 máquinas de procesamiento de reacción.



El Pelicano, un sistema aéreo no tripulado desarrollado por INDRA, podrá empezar a realizar vuelos de integración, pruebas y demostración, tras la obtención del certificado de vuelo experimental que concede la Agencia Estatal de Seguridad Aérea.



El Pelicano es un helicóptero no tripulado que ha sido diseñado por Indra para desempeñar misiones de inteligencia, vigilancia o gestión de emergencias entre otros, y según anuncia la compañía en un comunicado podría estar listo en el año 2012.

El Pelicano, además, es **el primer UAV de ala rotatoria** que obtiene un certificado de vuelo experimental en España.

## AERO- NAÚTICA

Indra obtiene  
la certificación  
experimental  
de vuelo para  
su UAV  
Pelicano

<http://fly-news.es>



En la actualidad, para tener una patente registrada en los estados miembros, hay que registrarla en cada uno de ellos, con las traducciones correspondientes que incrementan el coste hasta unos 23000€.

La comisión propone que los titulares de patentes europeas pueden solicitar en la OEP una protección unitaria de la patente válida en el territorio de 25 Estados miembros que garantizase el mismo nivel de protección. De esta forma, el coste de una patente europea válida de forma unitaria en 25 Estados miembros ascendería a 680 euros.



<http://europa.eu>



## VT GENERAL

La Comisión propone una protección unitaria de las patentes

La Asociación de Empresas de la electrónica, Tecnologías de la Información, Telecomunicaciones y Contenidos Digitales de España (AMETIC) y la Cámara Nacional de la Industria electrónica de Telecomunicaciones y Tecnologías de la Información de México (CANIETI) han fomentado la creación de la Plataforma Tecnológica Hispano-Mexicana en el sector TIC.

Esta iniciativa ha contado con el apoyo y patrocinio de CDTI, encargado de financiar el proyecto por parte de España, y con CONACYT por parte de México.



**TICs**

Plataforma  
tecnológica  
Iberoamericana  
para impulsar  
proyectos de  
I+D+i

[www.ametic.es](http://www.ametic.es)



En la actualidad, la fabricación extensiva de piezas se realiza, cada vez más, en terceros países. Por ello, en Europa se está realizando un gran esfuerzo orientado tanto a la personalización del producto, como a la mejora de las tecnologías de fabricación.



Con el fin de mejorar la competitividad de las empresas se planteó el proyecto 'ANF-Forming'. El objetivo, ha sido poner en marcha una nueva línea de investigación para la fabricación de piezas con aleaciones no férricas, mediante técnicas de conformado de material por adición, es decir, añadiendo material por capas.

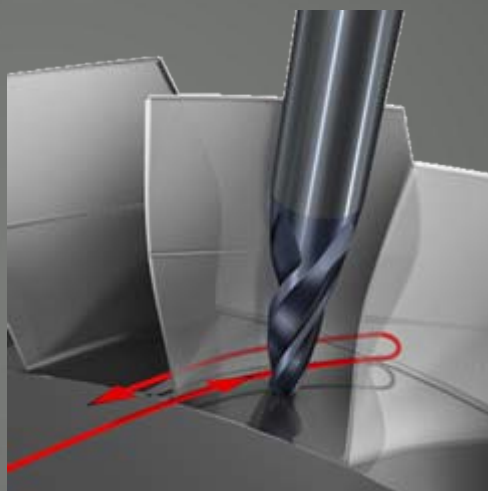
## FABRICACIÓN ADITIVA

Proyecto ANF-Forming.  
Fabricación aditiva de aluminio y aleaciones ligeras

[www.aimme.com](http://www.aimme.com)



El éxito en el mecanizado de cinco ejes se reduce a varios factores altamente influyentes. Un centro de mecanizado capaz, con buena dinámica simultánea, un CNC de alto nivel y un sistema experto de CAM para una generación óptima de trayectoria de herramientas (y pruebas de colisión) son todos ellos ingredientes vitales para conseguirlo



Otra de los factores importantes a tener en cuenta para obtener un mecanizado con 5 ejes preciso y óptimo, es la elección de la herramienta y las estrategias de mecanizado para reducir las vibraciones al máximo. En los casos más complejos se aconseja solicitar asistencia a los proveedores de las herramientas, para trabajar conjuntamente y lograr una producción óptima.

# MECANIZADO

Optimización  
en el  
mecanizado  
con 5 ejes

[www.interempresas.net](http://www.interempresas.net)





Parque Tecnológico Cogullada  
Ctra. Cogullada nº 20, Naves 7-8  
50014 Zaragoza, España  
T. (+34) 976 46 45 44  
F. (+34) 976 47 61 87  
aitiip@aitiip.com

[www.aitiip.com](http://www.aitiip.com)