PROYECTO:

TARGET

TÍTULO COMPLETO:

Tecnologías Inteligentes y Medioambientalmente sostenibles para la Generación de Estructuras en materiales compuestos.

NÚMERO DE EXPEDIENTE:

CEN-20091029

LÍDER DEL PROYECTO

Líder : Airbus Operations, S.L.

CONVOCATORIA:

CENIT 2009

FECHAS EJECUCIÓN:

28/06/2010- 31/12/2013

OBJETIVOS:

Desarrollo y diseño conceptual de un proceso de transformación y consolidación de matrices poliméricas con fibras mediante un sistema de alta presión para la consecución y moldeo de perfiles termoplásticos y termoestables “composites”.

Se concibe el presente proyecto como generador de nuevo conocimiento en el campo de todas las tecnologías relacionadas con la transformación de los materiales compuestos en una vertiente de ahorro energético no considerada hasta ahora de forma sistemática por ningún otro proyecto.

El objetivo general planteado en el proyecto Cenit TARGET es investigar y desarrollar nuevas tecnologías inteligentes y medioambientalmente sostenibles para la generación de estructuras en materiales compuestos. Los avances a alcanzar en el transcurso del proyecto se relacionan a continuación:

Desarrollo de nuevos materiales compuestos ambientalmente sostenibles con propiedades mecánicas superiores, y con gran resistencia a la abrasión y al impacto, que cumplan ciertos requerimientos aeronáuticos, ambientales y de obra civil previamente definidos.

Desarrollo de tecnologías de procesado basadas en la consolidación in-situ de materiales termoplásticos, así como de diferentes tecnologías de unión y reparación. Nuevos métodos de

curado de materiales compuestos y nuevos sistemas de inyección que aumenten las cadencias actuales de producción

Los resultados del proyecto darán lugar a productos más fiables con un diseño mejorado, con la garantía de un nivel de calidad uniforme. Además, se disminuirán los costes de fabricación, vía ahorro en costes por consumo energético y por la reducción de los tiempos de ejecución. Estos resultados se implementarán en el sector aeronáutico, debido a las mejoras en las prestaciones y el importante ahorro de peso, que implica un ahorro en el consumo de combustible; y en el sector de la construcción, debido a la reducción del precio y a las buenas propiedades que presenta.

FINANCIADO POR:

GOBIERNO DE ESPAÑA
MINISTERIO DE CIENCIA E INNOVACIÓN

CDTI Centro para el Desarrollo Tecnológico Industrial